

ROADBOOK MOTO BMW GSA

CORSE + SARDAIGNE

2026

Casablanca - Barcelone - Corse - Sardaigne - Route Napoléon - Verdon - Ventoux - Sète -
Tanger

18 septembre - 3 octobre 2026 | 3 pilotes | BMW R1250 GSA

Environ 4 000+ km de roulage | 5 traversées confirmées

PHILOSOPHIE DU VOYAGE

Priorité aux meilleures routes moto, avec de vraies pauses baignade et une marge stricte autour des ferries. Les variantes sont gérées avec la règle GREEN / AMBER / RED : protéger l'essentiel, couper l'optionnel, ne jamais transformer le voyage en course contre la montre.

MISE A JOUR 8 SEPTEMBRE 2026 - NESQUE ET SAINT-FLORENT

16 JOURS

5 FERRIES RÉSERVÉS

COORDONNÉES AUDITÉES

COMMENT LIRE LES HORAIRES

Les heures de ferry, de check-in et de coupure sont des repères fermes. Les arrivées sur les routes panoramiques sont des fenêtres opérationnelles à ajuster selon l'hôtel définitif, le trafic, la météo et le rythme réel du groupe.

1. Vue d'ensemble

Date	Étape	Nuit	Objectif principal
18 sept.	Casablanca -> Tanger Med	Ferry GNV	Deadline 17h00; Afriquia puis accès automobile du port
19 sept.	En mer	Ferry GNV	Repos et préparation GPS
20 sept.	Barcelone -> Toulon	Corsica Ferries	Transit rapide; protéger le départ de 19h00
21 sept.	Bastia -> Cap Corse -> Saint-Florent	Saint-Florent	Cap Corse complet
22 sept.	Saleccia + Lotu conditionnel -> Calvi	Calvi	Saleccia prioritaire; Lotu seulement en GREEN
23 sept.	Calvi -> Piana -> Vergio -> Corte	Corte	D81B, Piana et montagne corse

Date	Étape	Nuit	Objectif principal
24 sept.	Corte -> Bavella -> Bonifacio	Bonifacio	Bavella; Rondinara si avance
25 sept.	Bonifacio -> Capo Testa -> Limbara -> Fonni	Fonni	Ferry 08h30; Limbara si visibilité/timing
26 sept.	Fonni -> SS389 -> Pedra Longa -> SS125	Cala Gonone	Pedra Longa + Orientale Sarda
27 sept.	Cala Gonone -> Orgosolo -> Bosa	Bosa	Intérieur sarde + côte ouest
28 sept.	Bosa -> Capo Caccia -> Alghero	Alghero	Côte panoramique + baignade
29 sept.	Alghero -> La Pelosa -> Porto Torres	Ferry Tirrenia	La Pelosa + embarquement 21h30
30 sept.	Gênes -> Route Napoléon -> Verdon	Manosque	D23 selon sortie réelle du ferry
1 oct.	Manosque -> Nesque -> Ventoux -> Sète	Ferry GNV	Nesque/Ventoux conditionnels; ferry prioritaire
2 oct.	En mer via Barcelone	Ferry GNV	Repos
3 oct.	Tanger Med -> Casablanca	Maison	Douane puis retour avec marge

2. Ferries - tous réservés

BACKBONE TRANSPORT CONFIRMÉ

Les cinq traversées sont réservées. Les billets sont séparés sur Corsica Ferries, MOBY Bonifacio et Tirrenia Porto Torres; les références ci-dessous doivent être conservées hors ligne sur les trois téléphones.

Date	Liaison	Opérateur	Horaire	Cible
18 sept.	Tanger Med -> Barcelone	GNV	21h00 -> 20 sept. 08h45	Cible port 15h30; clôture 17h00
20 sept.	Toulon -> Bastia	Corsica Ferries	19h00 -> 21 sept. 06h30	Cible Toulon 16h00-16h30
25 sept.	Bonifacio -> Santa Teresa	MOBY	08h30 -> 09h20	Port 07h00; 3 billets séparés
29 sept.	Porto Torres -> Gênes	Tirrenia	21h30 -> 30 sept. 08h30	Cible port 19h00; cabine liée
1 oct.	Sète -> Tanger	GNV	20h00 -> 3 oct. 14h00	Check-in 16h00

18 sept. - GNV Tanger Med -> Barcelone

HORAIRE CONFIRMÉ Départ 18 sept. 21h00 - arrivée 20 sept. 08h45 (34h45).

- Réservation 64549731091 - billet GN-5761253.
- Passagers : Ahmed Amor, Youssef Bouanani et Amine El Hor.
- Motos : 10640-D-26, 52683-B-7 et 49174-D-8.

CABINE / VÉHICULES Cabine 4AE, quatre couchettes vue mer, late checkout. Check-in 12h00-17h00; cible Tanger Med 15h30. Adresse : Zone Franche de Ksar el Majaz, Oued R'mel, BP80.

PRIX / STATUT 280 EUR après SUMMER26 (prix initial 1 044 EUR).

20 sept. - Corsica Ferries Toulon -> Bastia

HORAIRE CONFIRMÉ Départ 20 sept. 19h00 - arrivée 21 sept. 06h30.

- Youssef Bouanani : réservation 264232014.0 - cabine principale - total 187,50 EUR.
- Amine El Hor : réservation 264233041.0 - sans cabine - total 71,00 EUR.

- Ahmed Amor : réservation 264233078.0 - sans cabine - montant final non visible sur la capture.

CABINE / VÉHICULES Cabine partagée sous la réservation de Youssef; Corsica Ferries a confirmé qu'Amine et Ahmed peuvent l'utiliser sans liaison supplémentaire. Une moto par réservation. Véhicules au moins 1h avant; cible Toulon 16h00-16h30.

PRIX / STATUT Trois réservations Standard confirmées.

25 sept. - MOBY Bonifacio -> Santa Teresa Gallura

HORAIRE CONFIRMÉ Bunifazzu - départ 08h30 - arrivée 09h20 (50 min).

- Youssef Bouanani : réservation WP6828I08N - billet 5210759599.
- Amine El Hor : réservation WP6831I01G - billet 5210765077.
- Ahmed Amor : réservation WP6831I01W - billet 5210765093.

CABINE / VÉHICULES Trois billets BASE : 1 adulte + 1 moto de plus de 200 cm3 sur chaque réservation. Traversée de jour, sans cabine. Présentation véhicules 90 min avant; cible port 07h00.

PRIX / STATUT 65,11 EUR par pilote et moto - 195,33 EUR au total.

29 sept. - Tirrenia Porto Torres -> Gênes

HORAIRE CONFIRMÉ Moby Wonder - départ 21h30 - arrivée 30 sept. 08h30 (11h).

- Youssef Bouanani : réservation WK6825I01W - billet K267080488 - titulaire cabine.
- Amine El Hor : réservation WK6826I05F - billet K267082889.
- Ahmed Amor : réservation WK6828I004 - billet K267084854.

CABINE / VÉHICULES Cabine extérieure quadruple C4E sous Youssef. Moby/Tirrenia a ajouté des remarques écrites aux trois dossiers indiquant qu'ils appartiennent au même groupe, sans supplément. Trois motos, une par billet. Cible Porto Torres 19h00.

PRIX / STATUT Youssef 227,83 EUR cabine incluse; Amine 87,83 EUR; Ahmed 50,83 EUR après avoir. Total 366,49 EUR, réparti à parts égales entre les trois.

1 oct. - GNV Sète -> Tanger

HORAIRE CONFIRMÉ Départ 1 oct. 20h00 - arrivée 3 oct. 14h00 via Barcelone (43h).

- Réservation 66664262579 - billet GN-5761839.
- Passagers : Ahmed Amor, Youssef Bouanani et Amine El Hor.
- Motos : 10640-D-26, 52683-B-7 et 49174-D-8.

CABINE / VÉHICULES Cabine 4E, quatre couchettes vue mer. Check-in cible 16h00; clôture 60 min avant. Gare maritime : 2-12 avenue du Maréchal Juin, 34200 Sète.

PRIX / STATUT 715 EUR après SUMMER26 (prix initial 822 EUR).

3. Départ Maroc et liaison Barcelone-Toulon

18 sept. - Casablanca -> Tanger Med

Env. 340 km	Nuit : ferry GNV	Type : TRANSIT
-------------	------------------	----------------

ITINÉRAIRE Casablanca -> autoroute -> Afriquia Ksar es Seghir (Plus Code RCPV+88) -> accès automobile Tanger Med.

À PROTÉGER Check-in GNV fermé à 17h00. Faire le dernier plein et le regroupement à l'Afriquia, puis aller directement au port.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Aucun passage par les centres de Larache, Kénitra ou Rabat; Google Maps part de la position réelle du groupe.

RÈGLE HORAIRE Départ Casablanca vers 12h00 au plus tard; cible Tanger Med 15h30; ferry 21h00.

NOTE NAVIGATION Point d'accès automobile Tanger Med : 35.868527, -5.523816. Ce n'est ni le commissariat ni le terminal piétons.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
11:15	Regroupement et contrôles finaux	Documents, pression des pneus, bagages, intercoms et billets ferry.
12:00	KSU depuis Casablanca	Autoroute uniquement; aucun détour par les centres-villes.
14:45-15:05	Dernier plein et regroupement	Afriquia Ksar es Seghir, Plus Code RCPV+88.
15:30	Cible Tanger Med	Aller directement à l'accès automobile et à la file d'enregistrement.
17:00	Clôture de l'enregistrement	Deadline absolue; le groupe doit déjà être dans le port.
21:00	Départ GNV	Tanger Med vers Barcelone; installation en cabine et repos.

19 sept. - Journée en mer

Journée mer	Nuit : ferry GNV	Type : REPOS
-------------	------------------	--------------

ITINÉRAIRE Navigation vers Barcelone à bord du GNV.

À PROTÉGER Récupération, recharge des appareils et préparation de la liaison rapide Barcelone-Toulon.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Aucune activité qui réduise le repos avant la longue liaison du lendemain.

RÈGLE HORAIRE Arrivée Barcelone prévue le 20 septembre à 08h45; la sortie réelle des motos peut être plus tardive.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
Matin	Petit-déjeuner et récupération	S'hydrater et garder cette journée comme vraie journée de repos.
10:30	Contrôle navigation hors ligne	Vérifier les étapes Barcelone-Toulon et les GPX sur les trois téléphones.
Après-midi	Repos et recharge des appareils	Téléphones, intercoms, batteries externes et caméras.
18:00	Préparer le kit de sortie rapide	Équipement et documents prêts; les trois GSA ont déjà le plein, donc le premier carburant prévu est à Ambrussum Sud.
Soir	Coucher tôt	Arrivée prévue à Barcelone le lendemain à 08h45.

20 sept. - Barcelone -> Toulon -> ferry Bastia

Env. 570 km

Nuit : ferry

Type : TRANSIT

ITINÉRAIRE Terminal GNV F2, Moll de Sant Bertran -> AP-7/A9 -> aire d'Ambrussum Sud -> A52/A50 normal ou A8/A57 si le trafic l'exige -> terminal Corsica Ferries Toulon.

À PROTÉGER Transit autoroutier discipliné sur les pleins effectués avant le ferry. Un seul arrêt planifié : carburant, café et décision trafic à Ambrussum Sud.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE A8/A57 est une variante trafic, pas une étape supplémentaire : l'utiliser uniquement si elle gagne au moins 20 minutes ou si A52/A50 subit un incident majeur/une fermeture. Aucun tourisme.

RÈGLE HORAIRE Motos en route avant 10h15 : GREEN. Ambrussum vers 13h35-13h55, 20 min maximum. Comparer les heures d'arrivée complètes au terminal dans Waze, confirmer avec Ulys/107.7. Après 10h45 : itinéraire temps réel le plus rapide et carburant essentiel uniquement. Cible Toulon 16h00-16h30.

NOTE NAVIGATION Les trois R1250 GSA quittent le ferry avec le plein. Ambrussum Sud : 43.712040, 4.132069, sens Espagne vers Orange. Normal A52/A50 forcé via Aire Marcel Pagnol; alternative A8/A57 forcée via Aire des Lauvets, sens Toulon. Terminal Toulon : 2 av. de l'Infanterie de Marine.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
08:45	Arrivée prévue à Barcelone	La sortie réelle des motos peut être plus tardive.
Avant 10h15	KSU - pleins faits	Quitter le ferry avec les trois réservoirs de R1250 GS Adventure pleins; aucun arrêt carburant à Barcelone ou Narbonne.
13:35-13:55	Carburant, café et décision trafic	Aire d'Ambrussum Sud sur l'A9 : plein des trois motos, café rapide et comparaison dans Waze des heures d'arrivée au terminal de Toulon; 20 minutes maximum.
Avant bifurcation A8/A52	Dernier contrôle trafic mains libres	Garder Waze actif et confirmer avec Ulys ou le 107.7. Rester sur A52/A50 sauf si A8/A57 gagne au moins 20 minutes ou si l'itinéraire normal subit un incident majeur/une fermeture.
16:00-16:30	Cible terminal de Toulon	Motos pleines et prêtes pour l'enregistrement.
19:00	Départ Corsica Ferries	Toulon vers Bastia; cabine partagée sous la réservation de Youssef.

4. Roadbook - Corse

21 sept. - Cap Corse complet

Env. 180-200 km	Nuit : Saint-Florent	Type : RIDE
-----------------	----------------------	-------------

ITINÉRAIRE Bastia -> Erbalunga -> Macinaggio -> Centuri -> Pino -> Nonza -> Patrimonio -> Saint-Florent.

À PROTÉGER Toute la péninsule, les falaises de la côte ouest et Nonza.

BAIGNADE Courte baignade près de Saint-Florent si horaire et météo favorables.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Ne pas ajouter Saleccia ce jour-là. Dîner préféré : Mamò La Tablée, Quai d'Honneur; réserver et reconfirmer le service du lundi 21 septembre au +33 4 95 31 49 71.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
06:30	Arrivée prévue à Bastia	Débarquement, petit-déjeuner et carburant avant la boucle.
07:45-08:00	KSU depuis Bastia	Commencer le Cap Corse complet sans se presser.
09:45-10:15	Pause à Macinaggio	Café, eau et courte pause au port.
11:00	Point de vue du Moulin Mattei	Arrêt photo avant la descente vers Centuri.
12:00-13:00	Déjeuner à Centuri	Prévoir environ une heure pour déjeuner.
15:15-15:45	Nonza	Tour et point de vue sur la plage noire.
17:00-17:30	Arrivée à Saint-Florent	Installation à l'hôtel; baignade courte si le groupe est encore en forme.
19:45-21:30	Dîner chez Mamò La Tablée	Dîner préféré à Saint-Florent; réserver pour le lundi 21 sept. et reconfirmer le service au +33 4 95 31 49 71.

HEBERGEMENT CONFIRME - 21 AU 22 SEPTEMBRE

Casa di Neshama Ghjiseppu

Reservation : 5635504605

Route sainte catherine, 20217 Saint-Florent | +33 6 33 33 93 40

Arrivée des 15h00 ; départ avant 12h00 (notre KSU reste 08h15).

Confirmer avec l'hôte le linge du canapé-lit, le parking et le point d'arrivée exact.

Prix final payé non visible sur la confirmation.

22 sept. - Saleccia + Lotu conditionnel -> Calvi

Env. 150-190 km

Nuit : Calvi

Type : RIDE / PISTE

ITINÉRAIRE Saint-Florent -> Casta -> piste Saleccia -> Lotu seulement si GREEN -> Casta -> Île-Rousse -> Calvi.

À PROTÉGER Saleccia est la priorité. Parking officiel non gardé : emporter les objets de valeur et sécuriser casques/équipement.

BAIGNADE Saleccia 60-90 min protégées. Lotu ajoute 45-60 min seulement si la piste, le feu et l'horaire sont GREEN.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Lotu est la première coupe. Piste fermée ou plan RED : ne pas empiler les deux plans; rester sur route et suivre Casta -> Palasca -> Olmi-Cappella -> Bocca di a Battaglia -> Speloncato -> Île-Rousse -> Calvi.

RÈGLE HORAIRE 08h15 départ Saint-Florent; 08h40 décision Saleccia/Battaglia; 11h30 décision Lotu sur le plan principal; cible Calvi 16h00-17h30 selon le plan.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
07:30	Petit-déjeuner et briefing piste	Contrôler feu, pluie, état de piste et sécurité des bagages.
08:15	KSU depuis Saint-Florent	Rejoindre Casta et évaluer immédiatement la surface.
08:40	Décision Saleccia / Battaglia	GREEN ou AMBER : évaluer la piste légale. RED ou fermée : rester sur route et utiliser la variante Palasca-Col de Battaglia.
08:45-09:45	Piste Casta vers Saleccia	GREEN/AMBER uniquement; faire demi-tour tôt si le premier kilomètre est humide, fermé ou inconfortable.
10:00-11:30	Plage de Saleccia	Baignade protégée; garder les objets de valeur avec les pilotes.
11:30	Décision Lotu GO / NO-GO	Ajouter Lotu uniquement si piste, horaire et énergie sont GREEN.
14:20	Cible retour à Casta	Regonfler si nécessaire, boire et reprendre la route.
16:00-17:30	Cible Calvi	Le plan principal arrive normalement plus tôt; la variante routière Battaglia peut arriver plus tard.

23 sept. - D81B + Piana + Vergio

Env. 225-240 km

Nuit : Corte

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Calvi -> Galeria -> D81B -> Porto -> Calanques de Piana -> Évisa -> Aïtone -> Col de Vergio -> Calacuccia -> Scala di Santa Regina -> Corte.

À PROTÉGER D81B, Piana, Col de Vergio et Scala di Santa Regina.

BAIGNADE Porto 20-30 min uniquement avec une vraie avance.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Ne jamais raccourcir la montagne pour forcer une baignade.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
07:00	Petit-déjeuner et départ hôtel	C'est la grande journée route de Corse; partir bien organisé.
07:45	KSU depuis Calvi	Protéger la route côtière D81B.
09:15-09:35	Galeria / point de vue Palmarella	Photo courte et hydratation.
10:30-12:00	Porto et Calanques de Piana	Rouler d'abord les calanques; baignade seulement avec 20-30 min de vraie marge.
12:15-13:00	Déjeuner rapide autour de Porto	Éviter un long repas avant la partie montagne.
14:30-14:50	Col de Vergio	Photo, contrôle météo puis continuer vers Calacuccia.
16:00	Scala di Santa Regina	Rouler et photographier depuis des dégagements légaux et sûrs.
17:30-18:00	Cible Corte	Installation puis dîner à pied.

24 sept. - Finale montagne corse - Bavella

Env. 250-270 km

Nuit : Bonifacio

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Corte -> Col de Sorba -> Ghisoni -> Col de Verde -> Zicavo -> Aullène -> Quenza -> Zonza -> Col de Bavella -> Bonifacio.

À PROTÉGER Sorba, Verde, Zonza, Bavella et arrivée à Bonifacio.

BAIGNADE Rondinara seulement si vous quittez Bavella/Zonza à l'heure avec assez de jour.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Rondinara est la première coupe; Bavella ne se sacrifie jamais pour la plage.

RÈGLE HORAIRE Départ vers 07h30. En cas de retard après Bavella, route directe vers Bonifacio.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
07:00	Petit-déjeuner et départ hôtel	Contrôle météo montagne et carburant.
07:30	KSU depuis Corte	La route de montagne est la priorité du jour.
08:45-09:05	Col de Sorba	Courte pause au point de vue.
10:15-10:35	Col de Verde	Hydratation et contrôle de l'horaire.
12:30-13:30	Déjeuner à Zonza	Garder un arrêt maîtrisé avant Bavella.
14:15-14:45	Col de Bavella	Highlight protégé et photo du groupe.
16:30	Décision Rondinara GO / NO-GO	Couper la plage en cas de retard; Bavella n'est jamais sacrifiée.
17:30-18:30	Cible Bonifacio	Installation puis promenade dans la vieille ville.

5. Roadbook - Sardaigne

25 sept. - Capo Testa + Monte Limbara -> Fonni

Env. 270-310 km

Nuit : Fonni

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Ferry Santa Teresa -> Capo Testa -> Aggius -> Tempio Pausania -> SP51 -> Madonna della Neve / parking public du sommet -> Fonni.

À PROTÉGER Ferry 08h30, Capo Testa, Aggius et arrivée de jour à Fonni. Limbara est un highlight lorsque la visibilité est bonne.

BAIGNADE Capo Testa 45-60 min; choisir le côté abrité selon le vent.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Limbara seulement si timing, chaussée et visibilité sont GREEN. Ne pas entrer dans les zones antennes/militaires.

RÈGLE HORAIRE 07h00 port; 08h30 ferry; 09h20 arrivée; Limbara vers 13h00-14h35; Fonni 17h30-18h30.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
06:15	Petit-déjeuner, départ et chargement	Billets et documents des trois pilotes accessibles.
07:00	Enregistrement port de Bonifacio	Présentation des véhicules 90 minutes avant le départ.
08:30-09:20	Ferry MOBY	Bonifacio vers Santa Teresa Gallura.
09:40-10:30	Baignade à Capo Testa	Choisir Rena di Ponente ou Levante selon le vent.
11:45-12:15	Aggius	Courte halte village et paysage.
12:45-13:15	Déjeuner rapide à Tempio	Utiliser cet arrêt pour décider Limbara.
13:15-14:35	Monte Limbara si GREEN	Parking public de la route du sommet uniquement; couper si brouillard, pluie ou retard.
17:30-18:30	Cible Fonni	Arriver avant la nuit puis dîner à pied.

26 sept. - SS389 légale + Pedra Longa + SS125

Env. 310-350 km

Nuit : Cala Gonone

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Fonni -> corridor SS389 via Villanova Strisaili -> Arbatax court -> Pedra Longa -> Baunei -> SS125 -> Genna Silana -> Dorgali -> Cala Gonone.

À PROTÉGER SS389 légale, Pedra Longa, Baunei, Orientale Sarda et Genna Silana.

BAIGNADE Cala Gonone / Cala Fuili après la moto seulement si l'arrivée le permet.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Arbatax 20-30 min maximum. Pedra Longa est le stop panoramique prioritaire, 30-45 min.

RÈGLE HORAIRE Partir tôt et protéger le temps sur la SS125.

NOTE NAVIGATION *L'ancienne bretelle de Correboi est exclue : refuser toute déviation GPS vers la route restreinte.*

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
07:00	Petit-déjeuner et contrôle route	Confirmer le corridor SS389 légal; ignorer l'ancienne bretelle Correboi restreinte.
07:30	KSU depuis Fonni	Longue journée moto; garder les premiers arrêts courts.
09:45-10:15	Café et contrôle carburant à Lanusei	Préparer la partie côtière de l'Ogliastra.
10:45-11:10	Rocce Rosse, Arbatax	Photo uniquement; Pedra Longa reste prioritaire.
11:30-12:15	Déjeuner rapide près de Santa Maria Navarrese	Manger avant la grande section SS125.
12:30-13:15	Pedra Longa	Parking de fin de route, panorama et petite marche.
14:30-14:50	Passo Genna Silana	Arrêt protégé de 10-20 min sur le panorama Gorropu/Supramonte.
17:00-18:00	Cible Cala Gonone	Baignade Cala Fuili seulement si l'horaire et l'énergie le permettent.

27 sept. - Orgosolo -> côte ouest

Env. 250-290 km

Nuit : Bosa

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Cala Gonone -> Orosei -> Oliena -> Orgosolo -> Mamoiada -> Macomer -> Bosa.

À PROTÉGER Fresques d'Orgosolo, routes intérieures sardes et arrivée à Bosa avant le soir.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Couper le déjeuner long si le départ est après 09h00.

RÈGLE HORAIRE Départ recommandé avant 09h00.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
08:00	Petit-déjeuner et départ hôtel	Garder un départ avant 09h00.
08:45	KSU depuis Cala Gonone	Passer par Orosei et Oliena vers Orgosolo.
10:45-12:00	Fresques d'Orgosolo	Se garer une fois et parcourir les principales rues à pied.
12:00-12:45	Déjeuner local rapide	Le déjeuner long est la première coupe.
13:15	Passage par Mamoiada	Continuer vers l'ouest sauf avance nette du groupe.
15:15-15:35	Carburant et café à Macomer	Dernier regroupement avant Bosa.
17:00-17:45	Cible Bosa	Installation, promenade le long du fleuve et dîner en ville.

28 sept. - Bosa-Alghero + Capo Caccia

Env. 160-210 km

Nuit : Alghero

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Bosa -> route côtière SP49/SP105 -> Alghero -> Capo Caccia -> Mugoni -> Alghero.

À PROTÉGER Côte Bosa-Alghero, Capo Caccia et arrivée détendue à Alghero.

BAIGNADE Mugoni ou plage abritée voisine, 60-90 min.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Journée volontairement courte : profiter de la côte plutôt que poursuivre les kilomètres.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
08:30	Petit-déjeuner et départ détendu	Journée panoramique volontairement plus courte.
09:30	KSU depuis Bosa	Protéger la route côtière SP49/SP105.
10:00-11:45	Côte Bosa-Alghero	Utiliser uniquement des dégagements légaux et sûrs pour les photos.
12:00-13:00	Déjeuner et dépôt des bagages à Alghero	Si l'hôtel le permet, décharger avant la boucle de l'après-midi.
13:45-14:45	Capo Caccia	Point de vue; ne pas ajouter la grotte complète sans plan séparé.
15:15-16:45	Baignade à Mugoni	Baignade protégée de 60-90 min du côté abrité.
17:15-17:45	Retour à Alghero	Hôtel, promenade dans la vieille ville et dîner.

29 sept. - La Pelosa -> Porto Torres

Env. 95-105 km

Nuit : ferry

Type : PLAGE / TRANSIT

ITINÉRAIRE Alghero -> Stintino -> parking La Pelosa -> Porto Torres. Porto Ferro est supprimé pour maximiser la plage.

À PROTÉGER La Pelosa toute la journée par beau temps, départ plage 17h00, plein avant le port et ferry Tirrenia 21h30.

BAIGNADE La Pelosa environ 10h00-16h30; réservation QR et natte sous chaque serviette obligatoires.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Déjeuner à La Pelosa : Il Gabbiano si ouvert et réservé; pique-nique acheté à Stintino en solution de secours.

RÈGLE HORAIRE 08h30 KSU direct; La Pelosa vers 09h45; départ plage impératif 17h00; carburant; cible Porto Torres 19h00.

NOTE NAVIGATION Tous les bagages quittent l'hôtel d'Alghero avec les motos. Verrouiller valises et équipement; garder passeports, téléphones et billets avec soi.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
07:30	Petit-déjeuner	Préparer le matériel plage pour garder les valises moto organisées.
08:15	Départ hôtel et chargement complet	Ne rien laisser à Alghero; la route continue vers Porto Torres.
08:30	KSU direct vers Stintino	Couper Porto Ferro pour maximiser le temps à La Pelosa.
09:25-09:40	Arrêt ravitaillement à Stintino	Carburant si nécessaire et pique-nique en secours du restaurant.
09:45-10:00	Parking et accès La Pelosa	Verrouiller valises et équipement; prendre objets de valeur, QR et nattes obligatoires.
10:00-12:45	Plage et baignade	Grande session plage protégée.
13:00-14:15	Déjeuner à La Pelosa	Préférence: Il Gabbiano Beach Restaurant; réserver et reconfirmer l'ouverture de fin de saison. Pique-nique en secours.
14:15-16:30	Deuxième session plage	Baignade, détente et photos de la Torre della Pelosa.
16:30-17:00	Se changer et recharger les motos	Le départ à 17h00 est la limite absolue de la plage.
17:00	Départ vers Porto Torres	Aucun autre détour touristique.
17:40-18:10	Dernier plein et provisions ferry	Faire le plein des trois motos avant d'entrer au port.
19:00	Cible enregistrement Tirrenia	Moby Wonder part à 21h30 vers Gênes.

6. Finale continentale

30 sept. - Gênes -> Route Napoléon -> Verdon

Env. 470-530 km	Nuit : Manosque	Type : RIDE
-----------------	-----------------	-------------

ITINÉRAIRE Gênes -> autoroute jusqu'à Grasse -> Route Napoléon -> Castellane -> Point Sublime -> D23 horaire si GREEN -> Manosque.

À PROTÉGER Route Napoléon et les meilleurs points du Verdon. Manosque protège le départ du lendemain.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Boucle D23 complète uniquement si sortie du ferry, visibilité et fatigue sont GREEN.

RÈGLE HORAIRE Motos en route vers 09h30 : Napoléon + D23 complet. 09h30-10h15 : D23 raccourcie. 10h15-11h00 : Point Sublime / Moustiers sans boucle. Après 11h00 : protéger Napoléon et finir en sécurité.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
08:30	Arrivée prévue à Gênes	La sortie réelle des motos détermine le plan GREEN / AMBER / RED.
Avant 09h30	KSU - fenêtre GREEN	Autoroute jusqu'à Grasse, puis Route Napoléon et D23 complète.
11:30	Carburant et café rapide	Un seul arrêt autoroutier discipliné.
13:30-14:00	Cible Grasse	Quitter l'autoroute et commencer la N85 Route Napoléon.
15:00-15:35	Déjeuner rapide à Castellane	Arrêt court; horaires à reconfirmer.
16:00	Point Sublime	Point de vue du Verdon protégé.
16:20	Décision D23 à La Palud	Boucle complète horaire uniquement si jour, météo et énergie restent GREEN.
19:30-20:30	Cible Manosque	Arrivée tardive acceptable; la sécurité passe avant l'heure du dîner.

1 octobre - Nesque, puis Sète

SECTION PREVUE, A SAUTER SI LE TEMPS MANQUE

Parcours : Manosque - Forcalquier - Banon - Sault - Monieux - D942 / Gorges de la Nesque - belvédère de Castellaras - Villes-sur-Auzon - Bédoin. Ventoux et Malaucène uniquement si les conditions le permettent ; sinon transfert direct vers Sète.

Priorité : arrivée au terminal GNV de Sète visée entre 14h00 et 15h00, cible protégée 16h00. Ferry réservé à 20h00. La Nesque est au programme ; le Ventoux est la première coupe.

Heure indicative	Programme / décision
05h30	Petit-déjeuner, départ hôtel : contrôler météo, état des routes et fatigue.
06h00-06h15	Départ de Manosque. Un retard réduit les options ; ne pas accélérer pour le rattraper.
07h45-08h05	Sault : café rapide et contrôle du trajet complet vers Sète, pauses comprises. Si une arrivée avant 15h00 ne tient plus, sauter aussi la Nesque.
08h15-09h15	D942 : Monieux - Castellaras - Villes-sur-Auzon. Environ une heure avec une courte pause photo de 10 minutes ; durée à ajuster au rythme réel.
Vers 09h30	Bédoin : Ventoux seulement si météo favorable ET si le trajet en direct, avec 20 minutes au sommet, permet de repartir de Malaucène avant 11h00. Sinon : Sète.
11h00	Dernier départ prévu de Malaucène si Ventoux retenu. Transfert rapide vers Sète.
14h00-15h00	Arrivée visée à Sète : carburant / repas si marge, puis terminal GNV.
16h00 / 20h00	Cible arrivée / enregistrement au port ; départ du ferry à 20h00.

Plan de repli : temps court : couper le Ventoux, puis la Nesque si nécessaire. Pluie forte, problème mécanique ou fatigue : direct Sète. Les horaires panoramiques sont des estimations ; vérifier les temps réels le matin.

2 oct. - Journée en mer via Barcelone

Journée mer	Nuit : ferry GNV	Type : REPOS
-------------	------------------	--------------

ITINÉRAIRE Navigation à bord du GNV avec escale à Barcelone.

À PROTÉGER Récupération complète, saisie des dernières dépenses et préparation des formalités marocaines.

CONDITIONNEL / PREMIÈRE COUPE Aucune contrainte de visite; garder les documents et l'équipement du débarquement accessibles.

RÈGLE HORAIRE Arrivée Tanger Med prévue le 3 octobre à 14h00.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
Matin	Petit-déjeuner et récupération complète	Vraie journée de repos après la finale française.
11:00	Contrôle dépenses et reçus	Saisir les dépenses manquantes dans Spliit tant que les détails sont frais.
Après-midi	Recharge et sauvegarde des appareils	Téléphones, caméras, intercoms et batteries externes.
18:00	Préparer les documents Maroc	Passeports, papiers motos et documents douaniers accessibles.
Soir	Préparer un débarquement rapide	Arrivée prévue à Tanger Med à 14h00 le 3 octobre.

3 oct. - Tanger Med -> Casablanca

Env. 340 km

Nuit : maison

Type : RIDE

ITINÉRAIRE Sortie automobile Tanger Med -> autoroute -> Casablanca.

À PROTÉGER Retour reposé et sans détour urbain inutile.

RÈGLE HORAIRE Arrivée GNV prévue 14h00, mais prévoir immigration/douane avant les 3h30-4h de route.

Programme détaillé

Heure	Étape	Consigne opérationnelle
14:00	Arrivée prévue à Tanger Med	Ne pas supposer une sortie immédiate de l'immigration et de la douane.
14:00-16:00	Débarquement et formalités frontière	Horaire variable; garder le groupe ensemble.
À la sortie	KSU depuis Tanger Med	Autoroute directe vers Casablanca.
+15 min	Carburant et hydratation si nécessaire	Utiliser la première aire autoroutière pratique.
+2 h	Courte pause regroupement	Dix minutes maximum; évaluer la fatigue avant la dernière section.
+3 h 30-4 h	Cible Casablanca	Arrivée à la maison en sécurité; aucun détour urbain inutile.

7. Règles de décision, navigation et dépenses

RÈGLE SIMPLE DU GROUPE

Si les trois pilotes ne sont pas d'accord pour ajouter une option, la décision par défaut est de la supprimer. On protège ainsi les routes, les baignades et les ferries réellement importants.

À PROTÉGER	CONDITIONNEL	PREMIÈRE COUPE
Cap Corse; Piana/Vergio; Bavella; SS389/SS125; Bosa-Alghero; Route Napoléon; chaque deadline ferry; Saleccia; Capo Testa; La Pelosa.	Lotu; piste Saleccia; Rondinara; Limbara; D23 complet; Nesque/Ventoux; baignades selon météo, fatigue et horaire.	Déjeuners longs; Arbatax prolongé; tourisme Barcelone-Toulon; détours côte; toute baignade créant un risque ferry.

Navigation auditée

- Les ports utilisent désormais les accès véhicules/terminaux opérateur, pas les commissariats ou points piétons.
- Les plages routent vers les parkings/accès; les coordonnées plage restent des POI.
- Les transits autoroutiers évitent les centres-villes lorsqu'aucun arrêt n'est prévu.
- Les cols et points de vue utilisent des points sur route ou des parkings publics.
- Saint-Florent confirme ; autres hébergements encore à réserver.
- Saleccia/Lotu est un guide de points de passage, pas une trace off-road relevée sur le terrain.

Outil de dépenses Split

Lien direct : [ouvrir le suivi des dépenses du groupe](#)

- GNV aller et retour : dépenses de groupe réparties à parts égales.
- Porto Torres-Gênes : total 366,49 EUR réparti à parts égales; Youssef a payé les trois billets et utilisé son avoir sur le billet d'Ahmed.
- Toulon-Bastia : cabine 113 EUR partagée; billet Amine 71 EUR payé par Youssef et imputé à Amine; billet Ahmed payé directement par Ahmed et exclu du partage.
- Bonifacio-Santa Teresa : billets personnels payés séparément; ne pas les ajouter au partage lorsqu'ils sont payés par leur propre bénéficiaire.

8. Ce qui reste à verrouiller

- Réserver les 8 nuits restantes avec parking et accès plage / restaurants.
- La Pelosa est réservée pour les trois pilotes : conserver le QR dans Google Wallet et enregistrer une copie hors ligne supplémentaire.
- Télécharger les cartes Google Maps/OsmAnd et le dossier GPX V3.2 sur les trois téléphones.
- Avant chaque journée montagne/off-road conditionnelle, contrôler accès, météo, vent et appliquer GREEN / AMBER / RED.
- Sauvegarder tous les billets ferry, références et captures hors ligne sur les trois téléphones.

STATUT AU 8 SEPTEMBRE 2026

Backbone ferry complet : 5 traversées réservées. La Pelosa est réservée pour les trois. Prochaine priorité opérationnelle : hébergements, puis préparation navigation hors ligne.